

TRIPULACIÓN DE J24 POSICIONES Y RESPONSABILIDADES DURANTE UNA REGATA

Autor: Nicolás Cubria

PUESTO	TAREAS	COMUNICACIÓN O INFORMACIÓN
PROEL	<p>Deberá hacer todas las tareas referentes a su puesto y buscar ser lo más independiente posible del resto de la tripulación. Por ejemplo, Amantillo y contra a la hora de poner el tangón lo puede hacer solo sin ayuda del dos si tiene los cabos bien marcados.</p>	<p>Es el encargado de comunicarle al timonel toda la situación de los barcos que lo rodean, es el que debe estar atento a los cruces con otros barcos y anticiparse a futuras situaciones. Tanto en la largada como en el resto de la regata. En la largada se le suma el trabajo de calcular la distancia a la línea e indicarle al timonel detalle de posicionamiento en la partida. Hoy el timonel además cuenta con la ayuda de instrumental para complementar esto. Deben establecer un código de señas entre ellos para comunicarse de manera rápida y efectiva ya que los días de viento con velas flameando es muy difícil escucharse.</p>
DOS	<p>El dos asiste al Proel en las tareas que le sea necesario (amantillo, drizas, etc..) según esta dupla lo tenga pautado. Tiene bajo su responsabilidad la calibración del VANG y debe estar atento a este control para asistir con el trimado de las velas. El Vang cumple un papel fundamental los días de mucho viento sobre todo para evitar tumbadas y colisiones. También es parte de sus tareas estar muy atento a la escora del barco y cuerpeado del mismo en Popa para evitar un rolado no deseado. También es el encargado de controlar el pie de la mayor y Cunningham.</p>	<p>Es la persona que mira las rachas y las olas para darle información precisa al timonel. De una buena lectura de estas cosas depende que el timonel pueda setear a tiempo el barco para optimizar la entrada o salida de una racha o poder pasar un set de olas grandes sin salir extremadamente perjudicado.</p>
TRES O TÁCTICO	<p>En la Maniobra del barco es el tripulante menos activo. Está en sus tareas sacar y poner en el spinnaker en la bolsa y eventualmente ayudar al escotero con las escotas de spinnaker, sobre todo los días de viento. En popa es el encargado de acomodar los cabos de la maniobra en el cockpit.</p>	<p>Su tarea es ejecutar la estrategia planificada para la regata. Él es quien define la estrategia, donde virar, como posicionarse en la cancha, etc..</p>

TRIPULACIÓN DE J24

POSICIONES Y RESPONSABILIDADES DURANTE UNA REGATA

Autor: Nicolás Cubria

PUESTO	TAREAS	COMUNICACIÓN O INFORMACIÓN
ESCOTERO	<p>Es el encargado de trimar las velas de Proa, Genoa, Foque y Spinaker. Debe trabajar codo a codo con el timonel en la llevada y velocidad del barco. Es muy importante que haga una dupla unida y que tengan los mismos criterios entre ellos para llevar a cabo esta tarea.</p>	<p>En el área comunicación debe informar al timonel como es la performance del barco en función del resto de la flota. Si el barco tiene velocidad, si hace Proa, y todos los datos útiles que puedan surgir de la llevada del barco.</p>
TIMONEL	<p>Es el responsable del barco. Esto es importante porque a la hora de tomar una decisión final es él quien tiene la última palabra y quien asuma la responsabilidad de lo que suceda. El táctico puede pedir una maniobra peligrosa y está en el timonel decidir en función de la seguridad del equipo y de los otros barcos que hacer. Por otro lado, es el encargado de llevar el timón, controlar la mayor con la escota y el traveller y también tiene el control del popel para regular el desvente de la vela mayor y de esta forma poder controlar la escora.</p> <p>Dependiendo las tripulaciones también puede ser el encargado de darle manija al molinete para el Genoa asistiendo al escotero. Su tarea principal es llevar el barco.</p>	<p>Tiene que mantener un diálogo fluido con todo el equipo. Pero su aliado principal es el escotero, con él trabaja codo a codo para el objetivo principal " LLEVAR RAPIDO EL BARCO". Es muy importante tener un canal fluido de comunicación entre ellos.</p>